

KONINKLIJKE NEDERLANDSE SCHAAKBOND

aan (Plaatsvervangende) leden Bondsraad
van Algemeen Bestuur
betreft Reiskostenregeling KNSB-competitie
status Ter besluitvorming
cc
dd 22 mei 2018
nr 18/20541

Gevraagd besluit

1. Met ingang van het seizoen 2021-2022 afschaffen van de reiskostenregeling in de KNSB-competitie. In casu komt dat neer op het schrappen van artikel 33 en 34 van het competitierglement (vanaf het seizoen 2021-2022 dus).
2. Voor de seizoenen 2018-2019, 2019-2020 en 2020-2021 een overgangsregeling te hanteren. Daarbij worden de reiskosten voor de 3^e klasse en hoger vergoed op basis van € 0,10 per persoon per kilometer (enkele afstand).

Dat betekent de volgende herformulering van artikel 33 van het KNSB-competitierglement:

Artikel 33

- 33.a De reiskosten voor de derde klasse en hoger van de in dit reglement geregelde wedstrijden worden door de KNSB vergoed op basis van € 0,10 per persoon per kilometer afstand tussen de plaats van de thuisvereniging en de plaats van de uitvereniging (enkele reis). Bij de bepaling van de vergoeding van de reiskosten wordt er rekening mee gehouden dat:
- a. geen vergoeding wordt gegeven voor meer dan 10 personen per tental of 8 personen per achtal en per wedstrijd;
 - b. geen hogere reiskosten worden vergoed dan die drukkende op het kortste traject tussen de plaats, waar de vereniging is gevestigd en die, waar de wedstrijd wordt gespeeld;
 - c. lokaal vervoer van een vereniging in de plaats van vestiging niet voor vergoeding in aanmerking komt.
- 33.b De vierde klasse en lager hebben geen reiskostenregeling.

Toelichting

In de Bondsraad van juni 2017 heeft de NHSB een voorstel ingediend om de reiskostenregeling in de KNSB-competitie af te schaffen. Na uitgebreide discussie is dit voorstel aangehouden. In de vergadering is afgesproken dat de NHSB samen met de LiSB, de NOSBO, de RSB, de ZSB en met de KNSB zou gaan overleggen over de reiskostenregeling. Daarbij werd vanuit de Bondsraad meegegeven dat een goede afweging diende plaats te vinden tussen solidariteit, redelijkheid en werkbaarheid (voor het bondsbureau).

De genoemde bonden en de KNSB hebben in mei 2018 overlegd. Dat was een pittig overleg, maar uiteindelijk is een werkbare oplossing gevonden. Die komt erop neer dat de reiskostenregeling op termijn wordt afgeschaft, maar dat er wel een overgangperiode komt. Daarmee krijgen de clubs die financieel nadeel ondervinden van het afschaffen van de reiskostenregeling, de tijd om zich daarop in te stellen.

Met deze kaders heeft de KNSB het bovenstaande voorstel uitgewerkt. De overgangperiode wordt 3 jaar. Verder wordt de kilometervergoeding (na diverse indexeringen inmiddels € 0,181 per persoon per kilometer – enkele reis) nu een vast bedrag van € 0,10 per persoon per kilometer. Hierdoor worden de financiële overdrachten tussen teams van de tot nu toe geldende regeling gedempt. Zo waren er in het seizoen 2017-2018 teams die € 600 betaalden, en er waren teams die ruim € 650 ontvingen.